

Kort om Interview med chauffør som transporter kreatur	Ansvarlig	betv
	Oprettet	30-12-2024
Projekt: 105582 Ny viden – bedre smittebeskyttelse	Side	1 af 3

Interview af 10 chauffør fra forskellige vognmandsfirmaer i Danmark

Malene Budde og Betina Tvistholm fulgte flere chauffører på en arbejdsdag i 2024. Chaufførerne var alle positive over henvendelsen om at have en dyrlæge fra SEGES med ud at køre på en arbejdsdag og både interviewe samt se forskellige afhentninger hos producenterne.

Interviewene afslørede mange detaljer om chaufførernes erfaringer, udfordringer og forslag til forbedringer inden for smittebeskyttelse og udleveringsfaciliteter.

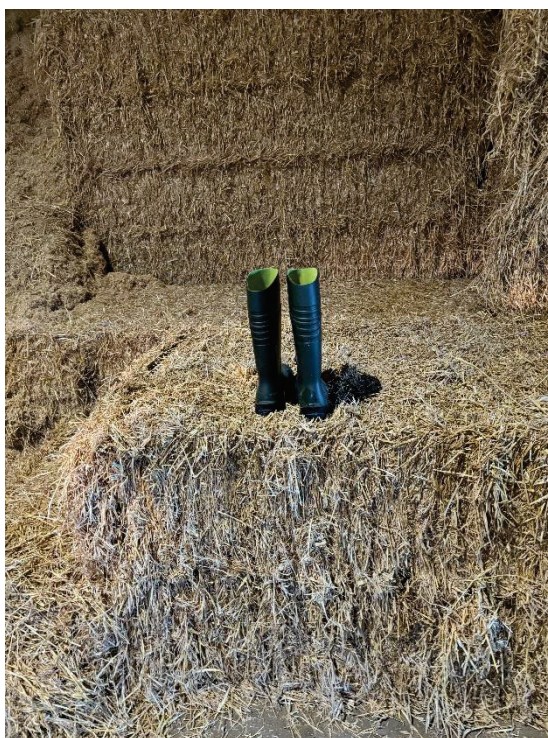


Figur 1 Udlevering af kalve på besætningsområde fra kreaturvogn

Chaufførerne har typisk mange års erfaring med transport af kreaturer, ofte med en baggrund i landbruget. En stor del af deres arbejdstid går med kreaturkørsel, men nogle transporterer også andre dyr som søer og grise. Primært transporterer de slagtedyr og tyrekalve, men nogle kører også med eksportdyr. De blev alle spurgt om forskellige aspekter af smittebeskyttelse, som de tænker over i deres arbejde, men der er stor variation i, hvor meget de går op i det.

Nogle af de udfordringer, de møder, er mangel på faciliteter til vask af støvler og skift af tøj, hvilket gør det svært at opretholde høj hygiejnestandard. Kravene til smittebeskyttelse varierer meget fra landmand til landmand, hvilket kan skabe

forvirring og inkonsistens i praksis. Der stilles forskellige krav til smittebeskyttelse, såsom rene biler og brug af besætningens gummistøvler, men det er relativt få steder, der stilles krav om dette. En anden udfordring er manglen på faciliteter til vask af støvler og tøj samt stor variation i krav fra forskellige landmænd.



Figur 2 Eksempel på besætning som forlangte at chaufføren benyttede besætningens gummistøvler: de var rene, korrekt størrelse og til rådighed umiddelbart i forbindelsen med læsningen.

Viden om smittebeskyttelse indhentes fra kollegaer, landmænd og nyhedsbreve fra slagterier. Der er generelt for lidt dialog med landmænd om smittebeskyttelse, mens nogle få chauffører beretter om at de har givet input til forbedringer bla. i forbindelse med nybyggeri.

Chaufførerne er enige om, at kreaturvogne og små udleveringsrum fungerer godt. Selvom kreaturvogne kan hjælpe med at reducere smitterisikoen, kan de også gøre det sværere at vurdere dyrenes transportegnethed. Selvom flere ofte må hente dyr direkte på foderbordet, er de fleste enige om, at dette er problematisk i forhold til smittebeskyttelse. For at det kan fungere optimalt for alle parter, peger chaufførerne på, at hurtig og sikker læsning, god hygiejne og nem adgang til vand og støvlevask er vigtige faktorer.

Flere af chaufførerne vil gerne bidrage til en højere standard for smittebeskyttelse, men der er også et øget pres på at være konkurrencedygtig og derfor stiller chaufførerne ikke krav. Dette i frygt for at kunderne henvender sig til en anden, hvis der stilles krav.

Statistik over afhentningssted:

Slagtedyr:

	Kreaturvogn	Til stald-dør/port	Til stald-dør/port chauffør i stald	Bil og chauffør på foderbord	Bemærkninger
Kødkvæg	2		3		
Slagtekalve		2	3		
Malkekøer	6	5	5	5	

Har ikke observeret besætninger med udleveringsrum eller ramper/udendørs drivgange. Nogle chauffører beskriver, at de eksisterer. BETV observerede steder med udleveringsrampe.

Kalve:

	Kreaturvogn væk fra besætningsområde	Kreaturvogn på besætningsområde	Til stald-dør/port	Til stald-dør/port chauffør i stald	Bil i stald/hytteområde
Tyrekalve	1	5	3	3	6

Ingen steder mulighed for støvlevask. Støvler var ret snavset ved turens afslutning. Kreaturvogne i brug var ikke rengjort for nyligt. Flere med pløre i bunden.